



Ønsker at sammentænke tunnel og kabellægning

Kenneth Jensen, der er socialdemokratisk medlem af Frederikssund Byråd, og talsmand for foreningen Tunnel nu, ønsker at sammentænke en ny sydlig tunnel og kabellægninger.

På mødet om en ny fjordforbindelse i Frederiks-

sund torsdag i sidste uge indkaldt af transportminister Hans Christian Schmidt - sagde Kenneth Jensen:

- Planerne om en højbro, som foreslået af Vejdirektoratet, bliver ikke mere logisk, når nu Energinet.dk under Miljøministeriet arbejder med at fjerne højspændingsmasterne, der står på tværs af fjorden i dag. Det sker på baggrund af et ønske fra Folketinget om at forskønne landskabet på seks udvalgte

strækninger, som har særlige miljømæssige og rekreative værdier og, som derfor skal beskyttes i særlig grad.

- En af de seks udvalgte strækninger i Danmark er hen over Roskilde Fjord, hvor man nu vælger at lægge kablerne ned i jorden, og føre dem under fjorden. Den samlede pris for projektet ventes at blive kr. 218,5 mio.

- Initiativet syntes isoleret set både logisk og positivt. Men set i forhold til Vejdirektoratets forslag om placering af en ny fjordforbindelse, som en højbro få hundrede meter nord for de nuværende højspændingsmaster, er det måske straks lidt sværere at se sammenhængen i planlægningen og

Kenneth Jensen: Når man nu kan lægge højspændingsledninger ned i fjordbunden længere nede i fjorden, så kan man jo lige så godt sammentænke det projekt med den ny fjordforbindelse.

brugen af statens penge. Oplysningen om kablerne, der skal graves ned kom bag på de fleste, og der var da heller ikke noget svar fra transportminister Hans Christian Schmidt om spørgsmålet. Om fjordforbindelsen og betalingen sagde Kenneth Jensen iøvrigt:

- Der er ingen tvivl om, at vi mangler en ny fjordforbindelse. Men det skal ikke være en løsning, der deler vores kommune op med brugerbetaling, eller som løser køproblemerne for nogen, ved at ødelægge livskvaliteten i døgndrift for en masse andre. Det må være muligt at finde en sydligere løsning. Når man nu kan lægge højspændingsledninger ned i fjordbunden længere nede i fjorden, så kan man jo lige så godt sammentænke det projekt med den ny fjordforbindelse, for så må det vel også være muligt at lægge en tunnel dernede i stedet? Det ville løse de fleste problemer.

Det er ikke i orden med busdriften til og fra Kulhuse

Høringsvar vedrørende busdrift i Frederikssund Kommune

Busgruppen "Anstændig busdrift i Frederikssund Kommune" har på grundlag af høringsoplægget alene forholdt sig til ruteplanlægningen, idet der kun sporadisk oplyses om antal afgang pr. dag, og vi afgiver kun høringsvar for Hornsherred-området.

Ruteplanen i høringsoplægget er en væsentlig forbedring i forhold til nuværende tilstande. Vi har dog følgende bemærkninger/kommentarer/forslag:

Som det også fremgår af Dan Møllers høringsvar, mener vi heller ikke at halvtimes drift på 230R er nødvendig, idet der er lange intervaller i fødelinierne afgang. At 230R nu foreslås at køre via Jægerspris er fint, men var det en mulighed at 230R hver anden gang kørte Skibby, Sønderby, Østby, Skuldelev, Tørslev, Gerlev, Fr.sund station. Der bliver således tilmidtemp på begge linier og bus 318 måske kunne udgå helt. Ligger der en besparelse her?

10 daglige afgang på bus 318 er for lidt, idet der kun er få afgang midt på dagen. De fleste ligger om morgenen og eftermiddagen i myldretiden. Såfremt

318 skal bibeholdes, er det meget ønskværdigt, at den kører via Færgevej, når gymnasieeleverne er mødt. Det giver nemmere adgang til lægehus, kommunkontor samt flere indkøbsmuligheder. Det er vel ikke kun Sillebrosen, der skal tilgodeses?

Busbetjeningen til/fra Kulhuse i weekend og helligdage er fuldstændig katastrofal. Borgerne der er jo totalt afskåret fra at deltage i noget som helst.

Busskifte ved Onsvedkrydset anses for meget risikabel, da der er meget og hurtigkørende trafik.

Der er stor og sikkert berettiget bekymring i Kyndby Huse om den fremtidige køreplan. Der afgives derfor særskilt høringsvar fra dette område, som busgruppen støtter op om. I øvrigt vil busgruppen henstille til kommunalbestyrelsen og Movia, at man ser nærmere og velvilligt på den plan Dan Møller har fremlagt. Desværre omhandler den ikke weekendkørsler, som der derfor skal ses særskilt på.

På vegne af busgruppen "Anstændig busdrift i Fr.sund kommune: Hanne Hardø, Morten Petersen, Lise Hansen, Yvonne Legarth, Jan Vogel, Martin Kirchgassner, Kaj i Gerlev, Lone Lundø, Hanne Astrup.

Brylau Rengøring
Vores faste dygtige assistenter tilbyder:

- * Rengøring af private hjem
- * Hjemmeservice - 30 %
- * Erhvervsrengøring
- * Vinduespudsning
- * Hovedrengøring

Tlf: 70 70 13 16
www.brylau.dk

HUSK
49 år i branchen
gi'r god baggrund
for kyndig vejledning!

CC camping & marine a/s
HERRESTRUP 4571 GREVINGE
Tlf. 59 65 99 11
www.ccm.dk

25% RABAT



- og kontakt til større geografisk dækningsområde

Der ydes 25% overflytningsrabat, hvis du indrykker den samme annonce i to eller flere af vores aviser.

Kontakt annonceafdelingen på 88 88 43 10

AS Medieselskabet
Nordvestsjælland

Læs mere på www.nordvestnyt.dk

BEMÆRK!

Alle vore aviser er oplagskontrolleret af Dansk Oplagskontrol - værd at tage i betragtning i din vurdering, når du skal annoncere...

AS Medieselskabet
Nordvestsjælland

NYHEDER
24 timer
i døgnet

nordvestnyt.dk

Du spilder rødvin på din sofa...



Er du godt forsikret?

Kontakt Linda Seneca på 21 44 06 90 og hør mere om, hvad du kan gøre for at sikre dig bedst muligt!



Odsherred
- siden 1852

Vig Hovedgade 12, 4560 Vig. Tlf. 59 91 86 00. info@odsherredforsikring.dk

www.odsherredforsikring.dk