Ingen betaling på broen!

Susanne Bartholin, Birkealle 18, 3630 Jægerspris

Jeg øjner en løsning på debatten, men den er dog ikke afgjort endnu, så inden rapport behandles vil jeg forsøge at komme af med de 5000 underskrifter mod brugerbetaling. Jeg fortsætter dog med at samle underskrifter, for man ved jo aldrig- jeg ser gerne 5000 mere der kan afleveres i transportministeriet el. ved et borgermøde efter nytår.

Så husk fortsat. www.onlineunderskrift/NEJ til brugerbetaling....

Der vil fortsat ligge lister forskellige steder ved siden af- bl.a Rejsestald, El-værk, Lundebjerggård,Hermon, Kulhuse medborgerhus og flere forretninger.

Busstoppested på Falkenborgvej

John Jakobsen, Falkenborgvej 7, 3600 Frederikssund

Som det ser ud nu slipper vi ikke for et nyt busstoppested på Falkenborgvej, men er der nogen fra kommune ell. Movida der har taget hensyn til vejbredden, for hvis 2 biler lovligt holder overfor hinanden er der 40cm til hver side som bussen skal manøvrere igennem, og når der så kommer sne, ja så er der endnu mindre plads. Disse stoppesteder virker total uigennemtænkt og uden hensyntagen til Falkenborgvejs beboere der i forvejen er plaget af en tiltagende traffik grundet kø på J.F Willumssensvej da mange bruger Falkenborgvej som smutvej. Jeg vil opfordre alle til på lovlig vis at parkere deres bil på selve Falkenborgvej i protest mod denne nye busrute.

590,00 kr for at få lov til at hente medicin i Sillebroen

Anne Henriksen, Bavnager 54, 3310 Ølsted

Kundevenligheden er til at tage og føle på, når man uforvarende kommer til at gøre en fejl i Sillebroens P-hus, som har et samarbejde med EUROPARK AS.

Jeg gik den 16. nov. kl 15.30 glad og fro fra P-huset ind i centret for at hente medicin til min mor på 91 år, som ikke selv kan komme på apoteket. Hun bor i Frederikssund. Jeg læste skiltene: "Har du husket at sætte P-skiven?", og jeg tænkte, tilfreds med mig selv, at det havde jeg.

Da jeg kom tilbage efter ca 45 min. sad der en gul rimelige lang smal seddel i vinduesviskeren, jeg tænkte, "nå der har været nogen med en reklame".

Senere da jeg kom hjem, tog jeg sedlen af vinduesviskeren, og så til min forfærdelse, at det var et KONTROLGEBYR PÅ 590,00 KR FRA EUROPARK AS.

De havde aflæst mit ur til 4.30! Underligt. Så kiggede jeg efter på uret i bilen, som jeg havde lånt, og denne undskyldning er der nok ingen, ej heller EUROPARK AS, der tror på. Uret var ikke blevet rettet til vintertid, og dette ur havde jeg i farten rettet mig efter!

Jeg klagede min nød til EUROPARK AS, men fik et højst ubehageligt svar, ingen kære mor. Hit med pengene!

Så det er sidste gang jeg sætter mine ben i Sillebroen, og når jeg skal hente medicin til min mor igen, bliver det på et andet apotek, det er dog billigere at køre til Frederiksværk f.eks.

Har iøvrigt skrevet til Sillebroens administration om mit problem, intet svar.

Kunne dog godt komme med et lille forslag: hvorfor kan man ikke, som i Slotsarkaderne i Hillerød, betale for at parkere, så ved man da, hvad man skal betale, og skal ikke huske at sætte P-skive.

En 590,00 kr fattigere potentiel kunde (590,00 kr jeg kunne have brugt i en butik, så for resten på et par sko, mens jeg ventede på medicinen, nå dem skal jeg så ikke have.)

Ingen lokal politisk stillingtagen til Marbækvejs tilslutning

Kenneth Jensen, byrådsmedlem for Socialdemokratiet

Lokalavisen Frederikssund har i sine seneste udgaver sat fokus på de nyeste data og informationer i sagen om etablering af ny fjordforbindelse. Bl.a. har avisen fået aktindsigt i et brev fra Frederikssund kommune til Vejdirektoratet.

Det er overordentligt glædeligt, at Lokalavisen er så aktive i denne sag både i forhold til at fastholde det politiske fokus på denne vigtige sag, men også fordi avisens artikler er med til at sikre den meget vigtige folkelige debat som skal være med til at danne grundlag den endelige beslutning.

Det omtalte notat der anbefaler vejdirektoratet at holde fast i en bro-tilkørel til Marbækvej er et såkaldt administrativt notat.

Der er således ikke tale om en politisk tilkendegivelse, eller stillingtagen, som Byråd eller fagudvalg har forholdt sig til.

I forhold til konklusionen omkring Ny Landerslevvej er jeg dog meget enig i administrationens anbefaling, gående på ikke at ønske den nordlige del af Ny Landerslevvej anlagt, og altså kun føre vejen til Lyngerup.

Anderledes forholder det sig altså når vi snakker om tilslutningen af Marbækvej. Her er jeg nemlig fortsat grundlæggende uenig i at Marbækvej skal tilsluttes til den nye fjordforbindelse.

Det virker på mig helt urimeligt at borgerne i Sydbyen og Marbæk skal udsættes for den ekstra belastning som dét at gøre vejen til ny hovedindfaldsvej vil medføre, så jeg har ikke skiftet standpunkt. ”Min målsætning har hele tiden været, at vi skal have en tunnelløsning, og at Marbækvej ikke skal tilsluttes denne.

Jeg er således heller ikke enig i, at hele Marbækvej skulle være dimensioneret og forberedt til at blive hovedindfaldsvej til byen. Der er masser af steder, hvor den gamle del af Marbækvej ikke er specielt bred, og hvor husene ligger meget tæt på vejen. Så et argument om at Marbækvej kan bære en væsentlig forøget trafikmængde holder ikke »hele vejen.

Så selv om også jeg må erkende at beslutningen om en ny fjordforbindelses udformning til syvende og sidst er op til Folketinget, så vil jeg fortsat forsøge at påvirke beslutningerne i en retning så Marbækvej ikke tilsluttes, og så der bliver tale om en tunnel og ikke en højbro. Og på det punkt tager kommunen faktisk ikke stilling til bro/tunnel-problematikken, selvom avisen skrev at kommunen anbefaler en bro-tilslutning. Det ville også være svært, da Byrådet har anbefalet en tunnel.

Et andet varmt emne i debatten for tiden er om politikerne er for eller imod brugerbetaling. Til det spørgsmål er mit svar ganske kort: ”Brugerbetaling, nej tak!” En holdning jeg har haft lige fra start, og som kun er blevet yderligere bestyrket af Sund & Bælts rapport, hvis konklusioner ikke overraskede mig.

Allerede fra start var der reelt kun et muligt resultat, og det er at de færreste borgere vil betale for at benytte en ny forbindelse, og at skulle betale for at benytte dem begge er helt urimeligt.

Gave stjålet

Bente Petersen, Byhøjen 159, 3600 Frederikssund.

I anledning af min runde fødselsdag havde mine gode venner anbragt en gave til mig under udhænget af mit hus ved min hoveddør.
Det var en stor lyseblå kasse med måger på indeholdende tre keramikhøns, som min dygtige veninde havde lavet til mig. Da jeg vendte hjem, var kassen stjålet. Jeg er utrolig ked af det, og beder vedkommende om anonymt at bringe gaven tilbage, så vedkommendes samvittighed kan blive renset (hvis en sådan er til stede)! Det var en meget personlig gave, som andre nok ikke vil kunne sætte så megen pris på, som jeg ville kunne. Gaven er stjålet onsdag den 16. ds. mellem kl. 12 og 17.30.

Om busservice i Hornsherred – og i Kasakhstan

Pelle Andersen-Harild, Ved Stranden 8, Kulhuse, 3630 Jægerspris

Jeg har undertiden brug for at tage med bus i Hornsherred, fra Kulhuse i nordvest til Sønderby i sydøst. Sidst på eftermiddagen kan de ca 20 kilometer ifølge rejseplanen.dk gøres på små to timer – i teorien. I praksis er det lidt anderledes. Bussen starter i Kulhus og ankommer til Jægerspris til tiden, det vil sige nøjagtigt fire minutter efter at bussen videre fra Jægerspris til Lyngerup er kørt. Nu er biblioteket i Jægerspris (endnu) ikke nedlagt, så det går endda, og jeg får læst dagens aviser. 56 minutter senere skulle den næste bus så komme, men ak! Det er blevet myldretid og den er 10 minutter forsinket. Resultatet er at bussen kommer til Lyngerup omkring 5 minutter efter at bussen til Sønderby er kørt, og der er små 2 timer til næste bus. Her står så en lille flok mennesker og glaner, og får den gode idé at ringe til Movias kundeservice for at spørge: hva' så?? Klokken er ganske vist kun fem om eftermiddagen, men klog af akde, måske, tager Movia ikke telefonen. Movias busser er fyldt med alskens kommunikationsgrej: GPS, radio, fjernsyn o.s.v., som uden det store besvær burde kunne bruges til at orientere busserne indbyrdes om små forsinkelser, så man ikke lader passagererne i stikken, men grejet bruges kun til ligegyldige reklamer.

For nogle år siden var jeg i Kasakhstan og skulle med bus til hovedstaden, Astana, fra en lille by omkring 300 km sydligere. En tur på 7-8 timer. Undervejs standsede bussen for at medtage passagerer, der ventede langs vejen. Men nogle gange standsede den også tilsyneladende umotiveret i 10-15 minutter. Det var fordi chaufføren i det fjerne over steppen kunne se en støvsky, der indikerede, at et køretøj nærmede sig. Og så ventede han selvfølgelig for at se om der kom nogen, der skulle med bussen. Det gjorde der så som regel, og de kom med, og vi ankom til Astana til tiden.

Måske man skulle sende Movia en tur til Kasakhstan for at lære lidt om kundeservice. Og tag så gerne et par byrådspolitikere med – det er dem, der i sidste ende har ansvaret for den elendige busservice i Hornsherred.

Kritik af ny køreplan

Jan Vogel, Søgade 9, Skibby

Den 5. december afholdte Frederikssund kommune et offentligt orienteringsmøde, om baggrunden for vores nye bus-køreplan, uden debat. Uden hensyn til den der skulle komme til møde ved brug af vores busser, havde man lagt mødet i Slangerup. Det kunne godt have været lagt, lidt mere centralt i kommunen. Jeg havde ca. 23 km., frem til mødet hjemmefra. Rejsen frem, skulle foregå med tre busser og et tog.

Chaufførerne og Movia har strammet op således, at de højst vil vente i to minutter på at rute 230R, når frem til ”fødebusserne”. Det kan betyde, at når vi når frem til busskiftet, så er vores ”fødebus” kørt, så kan der blive rigtig lang ventetid, inden vi kan få afsluttet vores hjemrejse.

Det har længe været byrådet bekendt, at broklapperne ofte går op i myldretiden, og forsinker vores regionale bus, dels 17:30. Det betyder, at vi ofte ikke kan komme hjem efter køreplanen.

Der ligger meget store forringelser på afgangene på ”føde-busserne”, i skolernes ferier.

Det påvirker således 50 hverdage, i det kommende år, ifølge 2012 køreplanen.

Rute – 315 – får 12 daglige ture begge veje, men i skoleferierne, bliver der kun seks afgange hver vej på hverdage, en halvering af afgangene. rute 315. For et år siden, havde vi 13 afgange mellem Kyndby og Skibby. Rute – 316 er delt anderledes op, med sommer og vinterkøreplan, men der er udsigt til der igen må efterlades passagerer på ruten, fordi bussen ikke har plads til alle. Det problem må byrådet få løst, dels med flere afgange, med samme ret til brug af telebusserne som os andre i Hornsherred.

Rute – 317, er gået fra en ensrettet kørsel til, at der køres begge veje. Det er en god indrømmelse. Der bliver otte afgange på hverdage, men i ferierne bliver der kun fire afgange. En halvering af afgangene. Der bliver skåret ned på et tidspunkt, hvor der er flest i sommerhusområderne. Ubegribeligt!

Rute – 318 får 11½ afgang hver vej, men i ferierne bliver det kun til fem daglige afgange på hverdage, mere end en halvering. For et år siden, havde rute 318, havde vi 16 daglige afgange, også direkte til Frederikssund,

Er det skolernes ringetider der planlægges efter, mens dem der ellers skal have hverdagen til at hænge sammen, dels med at passe sit arbejde, ser man tilsyneladende stort på. Sådan kan det godt opfattes.

Dem der har sit arbejde, kan ikke afholde 10 ugers ferie, måske falder noget af vores ferie også, uden for skoleferierne. Hvad skal vi stille op her?

Hvordan skal man nå til Lyngerup ca. 16:30 på hverdage, fra vores arbejdspladser, så man kan nå den sidste ”fødebus”, i skolernes ferier hvis vi vil hele vejen hjem. Det kan simpelthen ikke lade sig gøre, hvis har sin arbejdsplads ind mod København.

Små telebusser indgår i køreplanen uden, at der gjort opmærksom på det i køreplanen.

Hvis der er en skoleklasse, der gerne vil med denne afgang, så kan de blive afvist fordi, at det måske er en telebus, hvor der ikke er pladser nok til eleverne.

Når telebusserne indgår i rutekørsel, kan de jo ikke samtidig køre som telebusser. Det betyder, at der bliver begrænset mulighed for at bruge telebusserne, som de ellers er tiltænkt. Nemlig busser vi kan bestille fordi, at der mangler en bus, på det ønskede tidspunkt. Hvad vil byrådet foreslå os busbrugere, at gøre her, så vi ikke får ekstra rejseproblemer?

Flere frygter for deres arbejdspladser, fordi de vil komme for sent på arbejde, eller kan ikke komme hjem igen, Hvad gør byrådet for, at den nye busplan ikke betyder, at flere bliver arbejdsløse?

Hvordan vil byrådet sikre, at vi ikke får ekstra rejseproblemer i ferierne, altså os der ikke går i skole, og skal skoleelever ikke have mulighed for, at komme lidt rundt i deres ferier?

Samlet set, tvivler jeg på, at vi reelt har fået nogen tiltrængt forbedringer, på vores busdrift i Hornsherred. Køreplanerne er simpelthen ikke tænkt ordentlig igennem, inden de er blevet trykt.