

Et valg om fjordforbindelse

Af byrådsmedlem Kenneth Jensen (A). Medstifter af tunnelnu.dk

Om få dage skal vi til stemmeurnerne for at afgive vores stemme på, hvem vi ønsker, skal varetage vores interesser i Folketinget de kommende år. Netop dette folketingsvalg er af alle partier udråbt til at være det vigtigste i mange, mange år. Det er jeg ganske enig i.

Min bevæggrund for at være enig er dog ikke alene vores økonomiske situation. Derimod handler dette valg for mig mere end nogensinde før om valget af en ny fjordforbindelse ved Roskilde Fjord. En udfordring som burde være løst for længe, men ikke er blevet det.

Nu hvor vi aldrig har været tættere på en løsning, fordi alle partier sidste vinter endes om at en sådan skal findes, så er det for alvor blevet væsentligt hvem vi vælger til Folketinget fra vores lokale område. Det bliver nemlig afgørende for hvilken ny fjordforbindelse vi får: Højbro eller tunnel med brugerbetaling eller ej?



Kenneth Jensen og Klaus Hækkerup studerer sammen med Socialdemokraternes trafikpolitiske ordfører Magnus Heunicke en ny mulig linjeføring for en ny forbindelse over Roskilde Fjord

Vores lokale socialdemokratiske folketingsmedlem, Klaus Hækkerup, har lige som jeg selv aldrig lagt skjul på at han ønsker en tunnellost og det har han stået ved hele vejen frem til i dag. Det kan man ikke sige om mange

andre partier eller medlemmer af Folketinget.

Klaus og jeg har begge i årevis henholdsvis lands- og lokalpolitisk kæmpet for en tunnel under Roskilde Fjord i stedet for en højbro, og vi er også helt enige om, at det eneste

rigtige er, at den bliver uden brugerbetaling.

Hvis du er enig i disse synspunkter, så vil jeg anbefale dig, at du stemmer på Klaus Hækkerup ved Folketingsvalget den 15. september.

Hold modet oppe - der er brug for alle i fremtiden

Mette Abildgaard, folketingskandidat (K)

Som folketingskandidat oplever jeg ofte, hvordan mange får tomhed i blikket, når man taler om, at vi i fremtiden kommer til at mangle arbejdskraft. Standardsætninger som "Hver gang fem forlader arbejdsmarkedet, træder kun fire

ind som erstatning" virker ikke rigtig troværdigt, selv om størstedelen af alle politikere er enige om, at sådan er fremtidsudsigterne.

Jeg forstår godt, at det virker vanvittigt, for de mange danskere der går arbejdsløse i dag. Vi blev forvante med den ekstremt lave arbejdsløshed på 1,7%, som vi oplevede tilbage i

2008 under højkonjunkturen, og derfor virker arbejdsløsheden i dag også overvældende. På trods af at arbejdsløsheden i dag ikke er højere, end dengang Poul Nyrup gik af som statsminister i 2001.

Det er klart, at mange arbejdsløse undrer sig gevaldigt over, at vi politikere har så travlt med at få flere hænder til

rådighed for arbejdsmarkedet. Men den er altså god nok - i fremtiden kommer vi til at mangle arbejdskraft. Regeringen sidder naturligvis ikke bare med hænderne i skødet og venter på, at fremtiden skal bringe jobs til alle. Den nuværende arbejdsløshed står øverst på regeringens dagsorden.

Fra Fredsprojekt til Eliteprojekt - om et EU uden et folk

Walter Christophersen, Folketingskandidat for Dansk Folkeparti, Nordsjællands Storkreds

For bl.a. at sikre freden i Europa efter 2. verdenskrig, opret-

tede seks europæiske lande i 1951 Kul- og Stålnationen. I året 1957 tilslutter de samme lande sig Rom-traktaten (Det daværende EF), hvortil Danmark tilslutter sig i 1972.

Betingelsen for Danmarks tilslutning var dog, at også England tilsluttede sig det Europæiske Fællesmarked af hensyn til vores landbrugseksport til England.

I skrivende stund strejfer den tanke mig, hvordan EU og Danmark havde udviklet sig, hvis ikke England havde tilsluttet sig det fælles marked?

Afhjælpning af nogle af de trafikale problemer i Frederikssund

Henning Koch Askholm, Planta-gevej 2b, Frederikssund

Man kan afhjælpe nogle af trafikproblemerne på Frederikssundsvej når man kommer fra København mod rundkørselen ved genbrugsstationen ved at

genåbne den gamle Frederikssundsvej gennem Oppe Sundby. (Den der i dag er forbeholdt bus i rute). For at begrænse trafikken kunne man gøre den ensrettet ind i Frederikssund og man kunne forbeholde den bilister der kun skal til Fre-

derikssund - evt. ved et bomssystem som på Storebælt.

Man kunne også få trafikken mod broen via Færgevej til at glide bedre ved at fjerne de chikaner der blev etableret dengang Frederikssund sygehus lå der.

Hvis man ville erkende at den sidste nye rundkørsel ved J. F. Willumsensvej er noget trafikalt makværk og ændrede den så der ikke så ofte opstod forvirringer om hvilken bane man skal tage, ville det også få trafikken til at glide bedre.

Betalingsringens mange fordele

Pia Olsen Dyhr, MF for SF

I SF er vi optaget af at løse både trafik- og forureningsproblemer til glæde for de nordsjællandske familier, der pendler frem og tilbage dagligt. En betalingsring rundt om København kan løse de problemer. Erfaringerne med betalingsringe fra London og Stockholm ikke bare ser gode ud - de er gode. Også selv om man med konservative øjne forsøger at fordreje fakta. For 20 procent fald i trafikken

er positivt. Det betyder mere plads på vejene og meget mindre CO2-udledning. Det synes vi i SF, vil være en kæmpe sejr. Prisen i den kollektive trafik er de sidste ti år steget med 30%, og konsekvensen er klar. Bilen er nu billigere at tage end toget. Det er helt uacceptabelt, og derfor vil vi også sætte priserne ned, så tog og bus også bliver et prisalternativ til bilen. Her tænker SF netop på familierne, der både skal have hverdagen og økonomien til at gå op. Det giver nem-

lig mere tid til familien, at man ikke skal sidde i kø hver dag - men kan bruge en velfungerende kollektiv trafik. Og det giver luft i økonomien for en helt almindelig familie, at der kommer besparelser på abonnementskort og klippekort som følge af en betalingsring. En pendler fra Frederikssund sparer fx 5192 kr. om året på månedskortet.

Betalingsringen kommer altså Frederikssundborgerne tilgode. SF tænker netop på familierne, der både skal have hver-

dagen og økonomien til at gå op. Det giver nemlig mere tid til familien, at man ikke skal sidde i kø hver dag - men kan bruge en velfungerende kollektiv trafik. Og det giver luft i økonomien for en helt almindelig familie, at der kommer besparelser på abonnementskort og klippekort som følge af en betalingsring.

(Indlægget er forkortet af redaktionen men kan læses i sin fulde udstrækning på www.lokalavisen.dk/frederikssund)

Sund økonomi

Rasmus Mahler, Konser- vativ Folketingskandidat, Frederikssund

Klaus Hækkerup hævder den 3. sept. at jeg ikke har læst Fair Løsning siden jeg ikke mener at finansieringen er i orden, i mit indlæg "Skræmmekampagne". Jeg har desværre læst "Fair Løsning" og har ikke på det grundlag nogen grund til at ændre mit synspunkt.

Finansieringen synes fortsat at være særdeles usikker, og bygger på nogle antagelser og forudsætninger, der nærmer sig det utopiske. For det første antager Fair Løsning at en række af deres initiativer såsom straksafskrivning af maskiner vil have nogen som helst effekt, selv om et lignende initiativ i USA, ingen effekt havde, og det forhindrer ikke virksomheder i at flytte produktion til udlandet.

Et andet eksempel er, at Fair Løsning antager at kommuner og regioner vil kunne drage nytte af fremrykkede offentlige investeringer yderligere som man vil ud og låne pen-

ge til. Men allerede i dag har kommuner og regioner så store investeringsrammer så de ikke er set mage siden 1982, men er ude af stand til udnytte dem på grund af bureaukratiske benspænd og mangel på kvalificeret arbejdskraft.

Det vil være ganske få investeringer man kan fremrykke, og effekten vil yderligere være år undervejs. I mellemtiden betaler vi renter på den gæld. Desmere så hævder Fair Løsning at politikere ikke skal bestemme hvilke virksomheder der skal skabe vækst, selvom man kort efter, udpeger områder hvor man mener Danmark skal skabe vækst.

Kan S-SF bedre forudsige hvor fremtidens vækst kommer fra bedre end erhvervslivet selv, så tager jeg hatten af for dem, men det er der ikke noget der tyder på, at det nogensinde har været socialisternes stærke side.

(Indlægget er forkortet af redaktionen men kan læses i sin fulde udstrækning på www.lokalavisen.dk/frederikssund)

Dyhr kan blive dyr - også for Frederikssund

Jørgen Bech, næstformand Venstre Frederikssund

Fru Dyhr har i et læserbrev endnu en gang forsvaret sin syge plan om betalingsvold om København med at det er fremtidssikring. Undskyld mig, men hvis en SF fremtid byder på mere tvang, flere forbud og mindre adgang, så må vi sige "Nej tak".

De to grundlæggende principper i transportpolitik er: 1) at kombinere fordele ved både kollektive og individuelle trafikformer. 2) fri bevægelighed er et krav i et moderne samfund. Så langt kan vi nok blive enige.

Problemet er så, at socialisterne møder behovet om fri bevægelighed og trængselsproblemer med det, som reelt bliver en ny "Berlin-mur". Måske inspireret af DDR-Ole Sohn, som i hvert-

fald tidligere var stor tilhænger af mure i byer.

Venstre har fremlagt langsigtet plan om et road-pricing system, som er fremsynet. Teknikken er dog ikke udviklet ordentligt endnu. Det var det hollandske system, der skulle danne skole, for ikke at Danmark skulle risikere at stå alene med endnu et IC4-agtigt problem, som det Nyrup skabte. Hollænderne har nu droppet systemet og venter på at GPS teknologien kan bruges, hvilket er langt billigere. Det er dog centralt for Venstre, at bilejerne ikke samlet skal betale mere til statskassen, men at der er tale om en omlægning af afgifterne.

(Indlægget er forkortet af redaktionen, men kan læses i sin fulde længde på www.lokalavisen.dk/frederikssund)

Forebyggelse er alfa og omega

Helle Løvgreen Mølvig, Folketingskandidat, Radikale Venstre, Frederikssund

I løbet af de sidste 10 år er der blevet 100.000 flere fede voksne og samlet set lider 12 % af danskerne af fedme. Vi oplever en fedmeepidemi. Det er både tragisk for den enkelte, men også dårligt for samfundsøkonomien. Livskvaliteten forringes, folk bliver syge og kan ikke længere passe deres arbejde. Også i Frederikssund kunne sundheden trænge til et løft. Som kommune betragtet ligger vi i den dårligste halvdel sammenlignet med de øvrige kommuner i regionen. Hvis vi vil have løst problemet, skal der sættes benhårdt på forebyggelse. I dag går kun 1 kr. ud

af hver 1000 kr. til forebyggelse. Denne skævhed må vi have ændret. Radikale Venstre vil øremærke 1/5 del af alle nye ressourcer, der tilføres sundhedsvæsenet til forebyggelse. Samtidig vil vi sikre en times motion dagligt for alle skoleelever f.eks. i samarbejde med fritidsordningerne. Frederikssund Kommune skal kunne tilbyde den enkelte borger rige muligheder for idræts- og motionsfaciliteter som led i en forebyggelsesindsats. Samtidig skal vi gøre de sunde madvarer mere attraktive, bl.a. ved at gøre dem billigere. Vi må få bugt med denne epidemi - for den enkelte og for samfundets skyld.