



Jeg står for mere end en ny tunnel!

Ny Frederikssund - en kommune, hvor vi lytter til borgerne!

Jeg vil i mit politiske virke tilstræbe så tæt dialog og kontakt med borgerne som muligt. Og hvorfor ikke lade den starte her? Er der noget, der ligger dig på sinde, så skriv mig på info@xkenneth.dk.

Ny Frederikssund - en stærk kommune med plads til alle!

Vi skal have en kommune, hvor børnepasning og undervisning er i top. Derfor skal vi have fleksible åbningstider, og det skal være slut med nedskæringer og forringelser på området. Smertegrænsen er for længst nået.

Ny Frederikssund - en by hvor man trives!

Vi skal sørge for der er en bred vifte af fritidstilbud både til de unge og til alle andre. En by med et aktivt og bredtfaavnende kultur-, fritids- og sportsliv, er en by, hvor man ikke bare bor eller arbejder, men en by hvor man trives og lever!

Ny Frederikssund - med trygge skoleveje og stier!

Mange har talt om det - men få har gjort noget ved det. Jeg vil kæmpe for bedre trafikforhold for vores bløde trafikanter - ikke mindst børn og unge, der færdes meget udsat på vej til og fra skole.

Du kan se mange flere visioner og mål på: www.xkenneth.dk.



Kenneth Jensen

Nr. 21 på liste A

www.xkenneth.dk



Kære Marbæk-borger!

Hvad mener du om en højbro lige i baghaven af dit boligkvarter? Og hvilken konsekvens tror du der får for ejendomsværdien?



Jeg har sådan set ikke noget imod broer. Nogle er sågar meget smukke. Men en højbro som bliver landfast med Frederikssund kun 600-800 meter fra den nye Sydby og Marbæk er imidlertid ikke acceptabelt. Der bliver tale om en højbro med en vejbanehøjde på små 30 meter. Over den korte afstand fjorden udgør, vil det betyde, at kørebanen stadig er oppe i 10-15 meters højde, ved strandkanten i Marbæk.

Jeg tør slet ikke tænke på, hvilken støj og larm en sådan bro vil give ind over hele byen. Det bliver uudholdeligt. Med en højbro er der nemlig ingen barriere til at stoppe trafikstøjen. F.eks. må en lastbil larme op til 88 dB, men forskere hævder, at allerede ved 55 dBs påvirkning er vedvarende trafikstøj skadeligt for mennesker.

Ingen er vidst i tvivl om, at vi har behov for en ny fjordforbindelse nu, med mere end 18.000 biler på Kronprins Frederiks Bro hver dag. Men den rigtige løsning er efter min mening en tunnel med et længere forløb.

Er du enig i mine holdninger, så stem personligt på mig til byrådet den 15. november.

De bedste hilsner

Kenneth Jensen

29 år, viceinspektør på Frederikssund Ungdomsskole og medstifter af bevægelsen "TUNNEL NU!".



Kilde: Frederikssund kommune

Vi støtter også kampen for en tunnel - og stemmer personligt på Kenneth - nr. 21 på liste A - den 15. november:



Kurt Jensen
Købmand og byrådsmedlem i Fr. sund fra 1972-2006



Bitten Egeberg
Sekretær og beboer i Marbæk.



Selim Yumuk
Byrådsmedlem i Frederikssund fra 2002-2006



Anders Brandt
Skolelærer



Inge Kristensen
Daglejer