



Vejdirektoratet
Vejplan- og Miljøafdelingen
Niels Juels Gade 13, Postboks 9018
1022 København K

Dato:
23.06.10

Sagsbehandler:

J.nr.:

Byrådssekretariatet

Rådhuset
Torvet 2
3600 Frederikssund

Telefon 47 35 10 00
Telefax 47 35 10 99

epost@frederikssund.dk
www.frederikssund.dk

CVR-nr. 29 18 91 29
Bank 2232 – 5369 148 895

Ekspeditionstid
Mandag til onsdag:
9.00 – 15.00
Torsdag:
10.00 – 18.00
Fredag:
9.00 – 14.00

For Frederikssund Kommune er det helt afgørende at få løst den trafikmæssige trængsel med intensiv trafikbelastning af både lokal og regional karakter, som har skabt en uholdbar trafiksituation, og dermed også en deling af Frederikssund Kommune ved den nuværende forbindelse over Roskilde Fjord (Kronprins Frederiks Bro fra 1935).

Frederikssund Kommune er derfor meget tilfreds med det flotte, omfattende og grundige arbejde, der er afrapporteret i VVM-redegørelsen.

Det er Frederikssund Kommunes opfattelse, at der med det fremlagte arbejde, er skabt det nødvendige grundlag for at vælge løsning og linjeføring samt for, med en anlægslov, at træffe beslutning om igangsætning af det videre arbejde med at etablere den nye forbindelse.

Frederikssund Kommune har noteret sig, at samtlige de undersøgte løsninger og varianter, som er beskrevet og undersøgt, er teknisk og miljømæssigt gennemførlige.

Når funktionalitet og pris skal tages i betragtning er det Frederikssund Kommunes vurdering, at antallet af løsningsmuligheder reelt begrænser sig til tre:

- Etablering af en ny nordlig forbindelse til erstatning for den nuværende med niveaufri skæringer gennem Frederikssund by og med en ny bro over fjorden, kano- og kajakpassage og med forbindelse ud til slutpunktet for den kommende Frederikssund motorvej.
- Etablering af en højbro syd for Frederikssund, med 4-sporet motortrafikvej til at forbinde den sydgående statsvej 142 gennem Hornsherred med den kommende Frederikssund motorvej i en udfletning tæt ved den kommende nye by og station ved St. Rørbæk.
- Etablering af en tunnel syd for Frederikssund, med 4-sporet motortrafikvej til at forbinde den sydgående statsvej 142 gennem Hornsherred med den kommende Frederikssund motorvej i en udfletning tæt ved den kommende nye by og station ved St. Rørbæk.



Frederikssund Kommune noterer sig, at såfremt Folketinget måtte vælge en nordlig forbindelse, så vil det kun være forbindelserne med niveaufri skæring, som vil kunne skabe en nogenlunde funktionalitet i Frederikssund by, idet de øvrige nordlige løsninger vil skabe meget store barriereeffekter mellem den nordlige og den centrale del af Frederikssund by. Selv med niveaufri skæring vil der stadig være udfordringer ved denne løsning. Dels må det i forvejen eksisterende kaos forventes at blive uoverskueligt i byggeperioden. Der vil forsat være lysregulerede skæring i niveau ved Færgevej og ved Ådalsvej / Askelundsvej i Frederikssund.

Derudover vil kapaciteten over fjorden være begrænset til 4 spor og koncentreret omkring J.F. Willumsensvej, med den konsekvens at al trafik ind i Frederikssund by fra Vest (Hornsherred) samt fra nord og øst skal ledes ind gennem den centrale del af Frederikssund ad Færgevej, Frederiksværksvej og Ådalsvej.

En sydlig forbindelse vil give minimale trafikmæssige påvirkninger i byggeperioden, sænke belastningen på visse strækninger i byen, men naturligvis også give en øget belastning og dermed gene på andre strækninger.


En sydlig forbindelse vil således medføre gener for beboere og påvirkning af naturen på steder, hvor dette ikke tidligere har været tilfældet.

Frederikssund Kommune vurderer, at den visuelle og støjmæssige påvirkning vil være mindst med en tunnelloøsning.

Frederikssund Kommune har i den forbindelse bemærket sig, at på trods af at en kort tunnel er lidt dyrere end en højbro, så er den interne rente ved en kort tunnel (med samlet 6 vejbaner over fjorden) af samme størrelsesorden som en nordlig bro med 4 spor gennem byen og niveaufri skæring.

Ved at vælge en sydlig forbindelse vil der blive 6 spor over Roskilde Fjord. Trafikken ind og ud af Frederikssund by vil blive delt på flere vejstrækninger. Frederikssund Kommune skal derfor anbefale en sydlig tunnelforbindelse. For Byrådet er det af allerstørste betydning, at der bliver fundet en løsning. Derfor har Byrådet forståelse for de nødvendige afvejninger, som Folketinget må foretage omkring valg af model og, at der i processen kan være behov for at vurdere forskellige alternative finansieringsmodeller.

Med venlig hilsen


Ole Find Jensen
Borgmester

/


Ole Jacobsen
Kommunaldirektør