



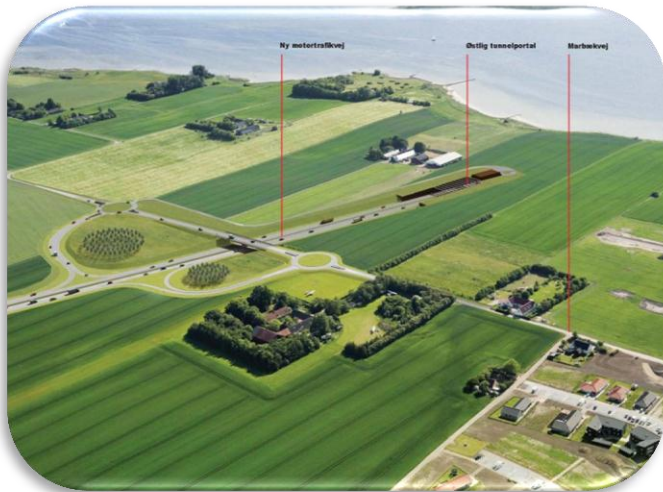
# Sydlig forbindelse

- Vi har gennem de sidste seks år arbejdet for en sydlig løsning.
- Derfor er vi glade for at det med forliget ”Bedre mobilitet” endelig er besluttet at vi får en sådan.



# Men hvorfor en højbro?

- Den foreslåede løsning er vi derimod ikke begejstrede for.



- Vi foretrækker en tunnel-løsning – uden tilslutning af Marbækvej!



# Tunnel giver mening

- Vi føler os stadig ikke overbeviste om en bro er billigst.
  - Det bliver der stadigt flere eksempler på. Ta' nu bare Femernforbindelsen...
  - Eller Guldborgsund tunnelen.



# Tunnel giver mening

- Endelig vil en tunnelloøsning skåne miljøet og beboerne mest, i det VVM-redegørelsen viser flg. rangordning af forslagene:



# Tunnel giver mening

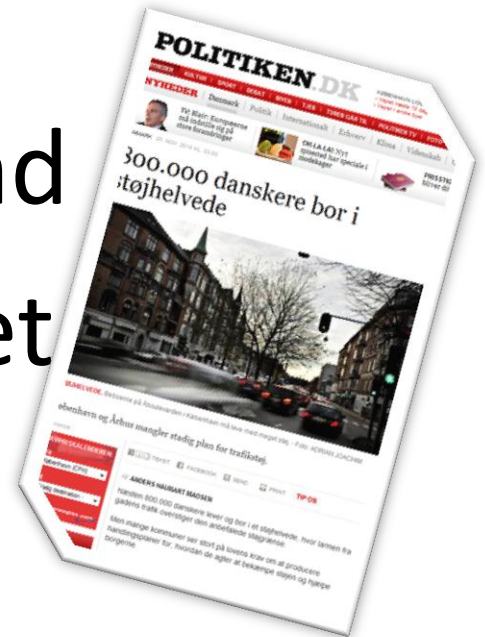
- Ud fra støjmæssige hensyn:  
S6, S2, S3 og S1.
- Ud fra øvrige miljøhensyn:  
S6, S3a, S3b, S2c, S2a, S2b og S1.

Tunnelløsningerne er altså bedst uanset om vi ser på de støj- eller miljømæssige hensyn.



# Støj og visuel barriere

- Trafikstøj dræber. Mere end 800.000 danskere er plaget den hver dag.
- Højbroen kommer skræmmende tæt på beboelse.

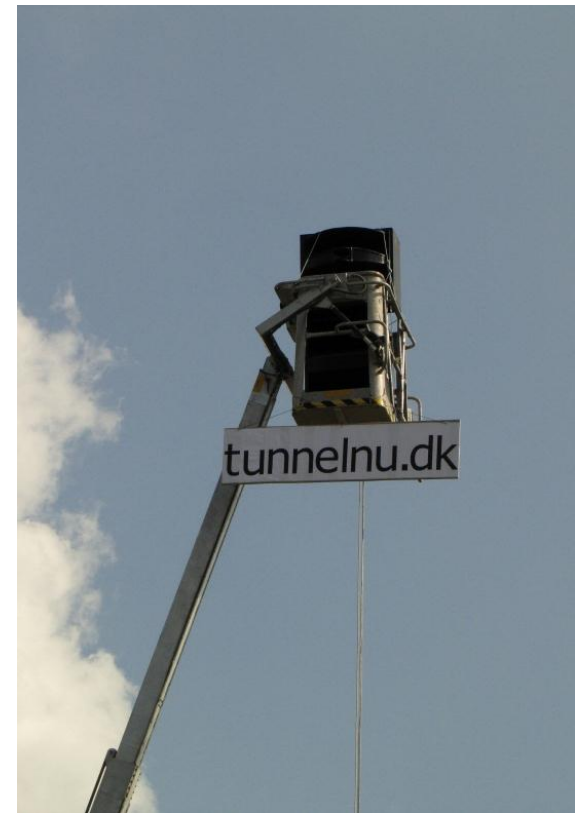


[tunnelnu.dk](http://tunnelnu.dk)



# Støj og visuel barriere

- I 2009 testede vi selv effekten.
- Den var så opsigtvækkende at den kom i alle lokale og regionale medier.



# Tænk i synergier

- Der er dog også andet der taler for en tunnel.
  - P.t. arbejder Energinet.dk under Miljøministeriet på et projekt til forskønnelse af højspændingsnettet i Danmark.
  - Det har de fået 1,572 mia. kroner til.



[tunnelnu.dk](http://tunnelnu.dk)



# Tænk i synergier

- Pengene skal bruges på seks projekter, der er valgt ud fra  
*”... en vurdering af miljøpåvirkninger på det samlede 400 kilovolt-net, hvor der er taget hensyn til mennesker, beskyttelsesområder, de tidligere amters landskabsudpegninger, kystnærhedszoner og strandbeskyttelseslinjer.”*



# Tænk i synergier

- Et af de seks projekter er højspændingsmasterne over Roskilde Fjord.
  - Pris: Kr. 218,5 mio. kroner.
  - Planlægning og udførelse: 2011-2014.



# Tænk i synergier

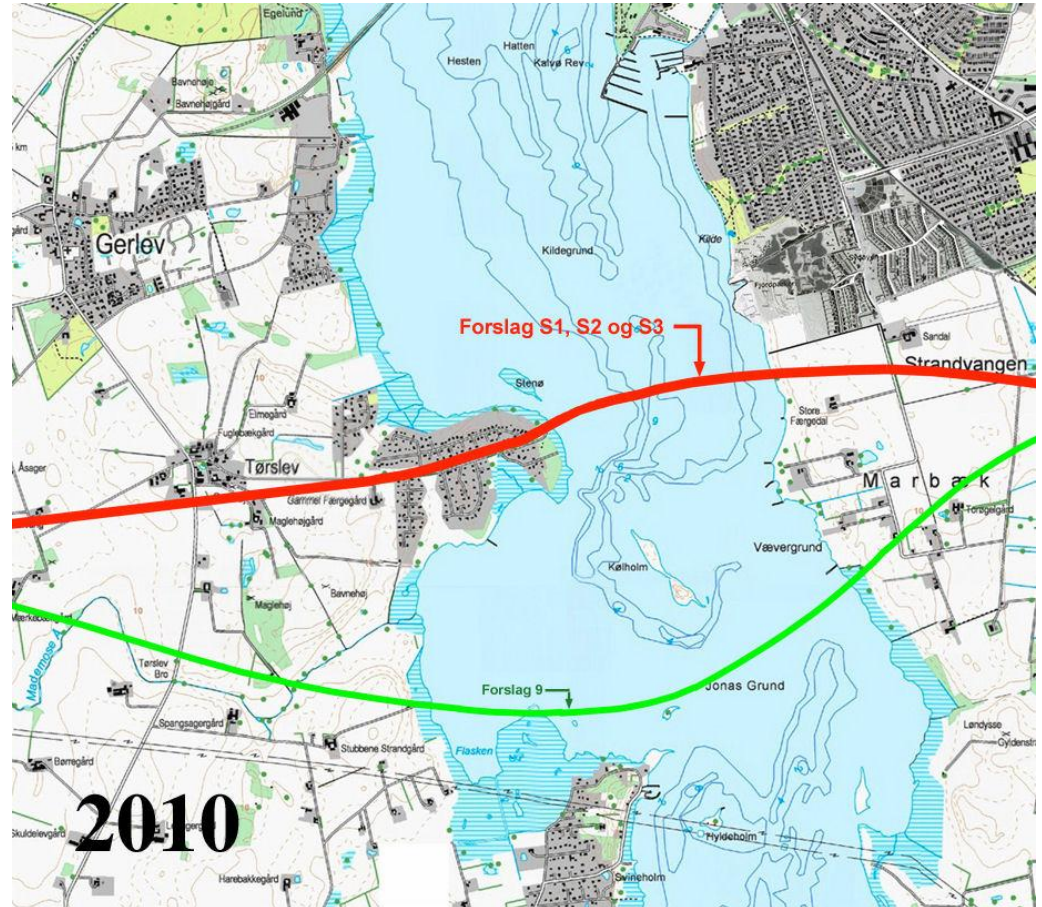
- Projektet omfatter bl.a. kablægning af 2 km. kabel hen over Roskilde Fjord – på næsten samme sydlige placering som et af borgernes tunnel-forslag, der blev fravalgt af Vejdirektoratet blandt andet af miljømæssige årsager.



# Tænk i synergier



Kabelføring af elnettet.



Sydlig forslag med kontur af elnettet.



# To spørgsmål??

1. Giver det mening at staten bruger næsten en kvart mia. kroner på at forskønne fjorden, og forbedre miljøet, blot for få år efter at bygge en højbro få hundrede meter derfra?



# To spørgsmål??

2. Hvorfor ikke kombinere projekterne, og lægge en tunnel sydpå i fjorden – når nu man tilsyneladende mener det er muligt med kablerne?

