

Transportministeriet
Center for veje og broer
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K



INDSTILLING OM NY FJORDFORBINDELSE VED FREDERIKS- SUND

Vejdirektoratet har i henhold til aftalen på trafikområdet fra oktober 2006 gennemført en VVM-undersøgelse for en ny fjordforbindelse ved Frederiks-sund.

Der har i forlængelse af VVM-undersøgelsen været afholdt en offentlig høring.

På baggrund af VVM-redegørelsen og den offentlige høring har Vejdirektoratet udarbejdet nedenstående indstilling.

I bilag 1 til indstillingen er der redegjort for VVM-processen og VVM-redegørelsens forslag, og der er et resumé af de modtagne høringssvar og Vejdirektoratets bemærkninger hertil. Endvidere er der redegjort for anlægs- og samfundsøkonomien.

På den baggrund er der i bilag 1 redegjort for Vejdirektoratets sammenfattende vurderinger af de forskellige forslag til en ny fjordforbindelse og for udpegning af det indstillede forslag.

Sidst i bilag 1 er kort omtalt den indledende vurdering af de trafikale og økonomiske konsekvenser af evt. brugerbetaling på en sydlig forbindelse, der er foretaget i VVM-undersøgelsen.

Vejdirektoratet vil for god ordens skyld også bemærke, at der er gennemført en forundersøgelse af OPP-egnhed for to af de sydlige forslag, og at vurderinger af undersøgelsens konklusioner pågår.

Indstilling

Ud fra en samlet afvejning af de trafikale, miljømæssige og økonomiske konsekvenser indstiller Vejdirektoratet, at:

- En ny fjordforbindelse anlægges som VVM-redegørelsens forslag S1 med en 4-sporet motortrafikvej syd om Frederikssund og ført over Roskilde Fjord på en højbro.

Linjeføringen for forslag S1 er vist på vedlagte kortbilag.

Vejdirektoratets indstilling er baseret på VVM-redegørelsens konsekvensvurderinger af alle de skitserede forslag samt de bemærkninger, der er modtaget i den offentlige høring. På den baggrund har Vejdirektoratet foretaget sammenfattende vurderinger af de nordlige og de sydlige forslag, med særlig vægt på forslagernes trafikale, miljømæssige, anlægs- og samfundsøkonomiske konsekvenser.

For de nordlige forslags vedkommende peger Vejdirektoratet på forslag N1a – en ny 4-sporet klapbro og udbygning af J.F. Willumsens Vej og Skovnæsvej samt niveaufrie kryds på J.F. Willumsens Vej – som det mest hensigtsmæssige forslag.

For de sydlige forslags vedkommende anser Vejdirektoratet primært forslag S1 – en 4-sporet motortrafikvej på en højbro over Roskilde Fjord – og sekundært forslag S2 - en 4-sporet motortrafikvej i en kort tunnel under Roskilde Fjord – som de mest hensigtsmæssige løsninger.

Ud fra en samlet afvejning af de trafikale, miljømæssige og økonomiske hensyn er det Vejdirektoratets vurdering, at forslag S1 (en sydlig motortrafikvej på højbro) er den mest hensigtsmæssige og fremtidssikrede løsning til en ny fjordforbindelse ved Frederikssund.

De økonomiske konsekvenser af forslag S1 fremgår af nedenstående oversigt.

Forslag	Basisoverslag (mio. kr.)	Ankerbudget (mio. kr.)	Samlet anlægsbudget (mio. kr.)
S1 – Ny motortrafikvej på højbro mellem Marbæk og Tørslev Hage	1.520,4	1.672,4	1.976,5
Tilvalgsmulighed til S1 – Merudgifter til 2 m støjskærm på hele højbroen	33,9	37,3	44,0

Anlægsoverslag for forslag S1 og for tilvalgsmuligheden til forslag S1. Beløb er i mio. kr. ekskl. moms. Priseniveau medio 2010 og vejindeks 180,8.



På baggrund af VVM-redegørelsens konsekvensvurderinger og den offentlige høring anbefaler Vejdirektoratet, at der tages stilling til følgende ændringer i forhold til forslag S1:

- Der etableres støjskærme på begge sider af højbroen i hele dens længde (som ønsket af Frederikssund Kommune), jf. den i VVM-redegørelsen beskrevne tilvalgsløsning til forslag S1. Merudgifterne hertil fremgår af ovenstående oversigt.
- At der i anlægsloven gives Vejdirektoratet bemyndigelse til – af hensyn til bestemmelserne for Natura 2000-området - at erhverve nærmere specificerede arealer langs Roskilde Fjord med henblik på etablering af nødvendige kompenserende miljøforanstaltninger for forslag S1. Udgifterne hertil er inkluderet i anlægsoverslaget for forslag S1.

Vejdirektoratet anbefaler endvidere, at følgende strækninger af den nuværende rute 53 nedklassificeres til kommunevej: J.F. Willumsens Vej, Kronprins Frederiks Bro, Dæmningsvejen, Skovnæsvej, Lyngerupvej og Skibbyvej (ned til tilslutningen til ny rundkørsel på Skibbyvej). De pågældende strækninger er vist på vedlagte kortbilag. Vejdirektoratet vil samtidig anbefale, at de fremtidige vejbestyrelsesforhold for Kronprins Frederiks Bro, der er en oplukkelig klapbro, afklares nærmere.

Vejdirektoratet anbefaler desuden, at Ny Landerslevvej klassificeres som kommunevej fra tilslutningen til den nordlige rundkørsel i tilslutningsanlægget ved motortrafikvejen.

Vejdirektoratet vil endvidere anbefale, at det overvejes at gennemføre yderligere undersøgelser af trafikanters betalingsvillighed ved benyttelse af en sydlig fjordforbindelse, samt yderligere vurderinger af de trafikale og økonomiske konsekvenser herudfra.

Såfremt der ikke umiddelbart skal udarbejdes forslag til anlægslov, vil Vejdirektoratet anbefale, at linjeføringen for forslag S1 optages på transportministerens vejplan.

Med venlig hilsen

Per Jacobsen
Vejdirektør



KORTBILAG

Linjeføring for det indstillede Forslag S1 samt forslag til nedklassificering af statsvej til kommunevej

